

Tegemist on tehniliste ülekandevõimsustega

Variant	Töös olev FSRU	Olukorra kirjeldus	Paldiski FSRU tehniline võimsus, GWh/d	Maksimaalne võimalik BC transiit Soome, GWh/d	Maksimaalne võimalik voog Eesti-Läti suunas, GWh/d	Pakrineeme punkti ülekandevõimsus, GWh/d	Kommentaariid
	<b>Variant 1</b>	<b>Paldiski FSRU VÕI Paldiski FSRU + Inkoo FSRU (Soome tarbimiseks)</b>	Paldiski FSRU poolt transiit Soome, Inkoo FSRU töös ei ole, Paldiski FSRU voost osa ka Eesti ja Läti poole VÕI Paldiski FSRU poolt transiit Soome, Inkoo FSRU voog sellele lisaks, Paldiski FSRU voost osa ka Eesti ja Läti poole	113	81	86	<b>Kui BC transiit Soome <math>\geq 27</math> GWh/d on Pakrineeme punkti ülekandevõimsus 113 GWh/d.</b> Kui mitte, oleks Pakrineeme punkti ülekandevõimsus = 86 + BC transiit Soome poole. Kui FSRU ei võimalda BC suunatava gaasivoo piisavalt täpset kaudset reguleerimist, oleks teoreetiliselt võimalik ka võimsuste jaotamine; näiteks pool päeva voog Soome poole ülekandevõimsusega 81/2 = 40,5 GWh/d ja pool päeva Eesti-Läti poole ülekandevõimsusega 86/2 = 43 GWh/d
<b>Variant 2</b>	<b>Paldiski FSRU + Inkoo FSRU (Soome tarbimiseks)</b>	Inkoo FSRU voog suunatakse ainult Soome tarbimiseks, Paldiski FSRU voog suunatakse Eesti ja Läti poole, BC ei ole töös	113	Ükskõik milline (reeglinna piiirides 2-40 GWh/d)	86 - Eesti tarbimine	<b>86</b>	Paldiski FSRU poolt gaasi Eesti-Läti poole suunates, on mõteliini piiranguks 320 000 Nm <sup>3</sup> /h ~ 86 GWh/d
<b>Variant 3</b>	<b>Paldiski FSRU + Inkoo FSRU (transiit Eesti suunas)</b>	Inkoo FSRU poolt transiit Eesti suunas, Paldiski FSRU voog sellele lisaks, summaarne voog Eesti ja Läti poole	113	81	86	<b>Kui Inkoo FSRU-st tuleb voog läbi BC Eesti poole, on Pakrineeme punkti ülekandevõimsus (86 - BC transiit Eesti poole) GWh/d.</b> Teine võimalus (kui FSRU enda mõttmised ei ole piisavalt täpsed) oleks teoreetiliselt ka võimsuste jaotamine; näiteks pool päeva tuleks gaas ainult Inkoo FSRU-st (ülekandevõimsus 81/2 = 40,5 GWh/d) ja pool päeva ainult Paldiski FSRU-st (ülekandevõimsus 86/2 = 43 GWh/d)	BC voogude (ja seeläbi Pakrineeme punkti võimsuse) prognoosimiseks saab kasutada Gasgrid-i Annual Service Schedule andmeid lehel <a href="https://gasgrid.fi/en/fsru-en/schedule/">https://gasgrid.fi/en/fsru-en/schedule/</a> ; LNG kWh arvust tuleb maha arvestada ka Soome prognoositav tarbimine; Pakrineeme punkti tegelik ülekandevõimsus selgub päev-ette turul. Ülekandevõimsus (86 - BC transiit Eesti poole) GWh/d kehtiks juhul, kui konkreetse FSRU mõttmised on aktsepteeritavad (kriteeriumiks ka, et FSRU üldsegi ise mõõdaks). Samuti ei pruugi FSRU-I olla tehniliselt võimalik pool päeva töös olla ja pool päeva seista (FSRU töörežiimi saavutamine võib juba iseenesest umbes pool päeva aega võtta)
<b>Variant 4</b>	<b>Paldiski FSRU + Inkoo FSRU (Soome tarbimiseks)</b>	Gaas tuleb Lätist, sellest osa suunatakse Eesti tarbimiseks, tagatud on BC kehtiv ülekandevõimsus 70,5 GWh/d (LV->FI), Paldiski FSRU voogu soovitakse samuti Soome poole suunata	113	70,5	0	<b>Selle variandi puhul on Pakrineeme punkti ülekandevõimsus 0.</b> Teoreetiliselt oleks võimalik olukord, kui näiteks pool päeva juhitakse gaasi Karksist Soome (ülekandevõimsusega 70,5/2 = 35,25 GWh/d) ja pool päeva Paldiski FSRU-st Soome (ülekandevõimsusega 81/2 = 40,5 GWh/d)	Paldiski kompressor ja Paldiski FSRU ei saa samaaegselt piisava töökindlusega töötada. Kui töötaks ainult Puiatu kompressor, ei oleks võimalik tagada Karksist poolt tulevat BC ülekandevõimsust 70,5 GWh/d. Puiatu kompressori maksimaalne väljundrõhk on normaalolukorras 45 bar; sellise rõhuga ei jõuaks BC-sse Läti gaasi üldse. Võimsuste jaotamise puhul BC voogude prognoosimiseks saab kasutada Soome ajaloolise tarbimise andmeid; Pakrineeme tegelik ülekandevõimsus selgub päev-ette turul päev-ette turul
<b>Variant 5</b>	<b>Paldiski FSRU VÕI Paldiski FSRU + Inkoo FSRU (Soome tarbimiseks)</b>	Gaas tuleb Lätist, suunatakse ainult Eesti tarbimiseks, Paldiski FSRU voog suunatakse transiidiks Soome, Inkoo FSRU töös ei ole VÕI gaas tuleb Lätist, suunatakse ainult Eesti tarbimiseks, Paldiski FSRU voog suunatakse transiidiks Soome, Inkoo FSRU voog sellele lisaks	113	81	81	<b>81</b>	Piiratud BC maksimaalse võimaliku transiidiga (suuremate väärtuste puhul läheks gaasi kiirus lubamatult suureks)