

Tegemist on tehniliste ülekandevõimsustega

Variant	Töös olev FSRU	Olukorra kirjeldus	Paldiski FSRU tehniline võimsus, GWh/d	Maksimaalne võimalik BC transiit Soome, GWh/d	Maksimaalne võimalik voog Eesti-Läti suunas, GWh/d	Pakrineeme punkti ülekandevõimsus, GWh/d	Kommentaariid
	Variant 1	Paldiski FSRU VÕI Paldiski FSRU + Inkoo FSRU (Soome tarbimiseks)	Paldiski FSRU poolt transiit Soome, Inkoo FSRU töös ei ole, Paldiski FSRU voost osa ka Eesti ja Läti poole VÕI Paldiski FSRU poolt transiit Soome, Inkoo FSRU voog sellele lisaks, Paldiski FSRU voost osa ka Eesti ja Läti poole	113	81	86	Kui BC transiit Soome ≥ 27 GWh/d on Pakrineeme punkti ülekandevõimsus 113 GWh/d. Kui mitte, oleks Pakrineeme punkti ülekandevõimsus = 86 + BC transiit Soome poole. Kui FSRU ei võimalda BC suunatava gaasivoo piisavalt täpset kaudset reguleerimist, oleks teoreetiliselt võimalik ka võimsuste jaotamine; näiteks pool päeva voog Soome poole ülekandevõimsusega $81/2 = 40,5$ GWh/d ja pool päeva Eesti-Läti poole ülekandevõimsusega $86/2 = 43$ GWh/d
Variant 2	Paldiski FSRU + Inkoo FSRU (Soome tarbimiseks)	Inkoo FSRU voog suunatakse ainult Soome tarbimiseks, Paldiski FSRU voog suunatakse Eesti ja Läti poole, BC ei ole töös	113	Ükskõik milline (reeglina piirides 2-40 GWh/d)	86 - Eesti tarbimine	86	Paldiski FSRU poolt gaasi Eesti-Läti poole suunates, on mõõteliini piiranguks $320\,000\text{ Nm}^3/\text{h} \sim 86$ GWh/d
Variant 3	Paldiski FSRU + Inkoo FSRU (transiit Eesti suunas)	Inkoo FSRU poolt transiit Eesti suunas, Paldiski FSRU voog sellele lisaks, summaarne voog Eesti ja Läti poole	113	81	86	Kui Inkoo FSRU-st tuleb voog läbi BC Eesti poole, on Pakrineeme punkti ülekandevõimsus (86 - BC transiit Eesti poole) GWh/d. Teine võimalus (kui FSRU enda mõõtmised ei ole piisavalt täpsed) oleks teoreetiliselt ka võimsuste jaotamine; näiteks pool päeva tuleks gaas ainult Inkoo FSRU-st (ülekandevõimsus $81/2 = 40,5$ GWh/d) ja pool päeva ainult Paldiski FSRU-st (ülekandevõimsus $86/2 = 43$ GWh/d)	Ülekandevõimsus (86 - BC transiit Eesti poole) GWh/d kehtiks juhul, kui konkreetse FSRU mõõtmised on aktsepteeritavad (kriteeriumiks ka, et FSRU üldsegi ise mõõdaks). Samuti ei pruugi FSRU-l olla tehniliselt võimalik pool päeva töös olla ja pool päeva seista (FSRU töörežiimi saavutamine võib juba iseenesest umbes pool päeva aega võtta)
Variant 4	Paldiski FSRU + Inkoo FSRU (Soome tarbimiseks)	Gaas tuleb Lätist, sellest osa suunatakse Eesti tarbimiseks, tagatud on BC kehtiv ülekandevõimsus 70,5 GWh/d (LV->FI), Paldiski FSRU voogu soovitakse samuti Soome poole suunata	113	70,5	0	Selle variandi puhul on Pakrineeme punkti ülekandevõimsus 0. Teoreetiliselt oleks võimalik olukord, kui näiteks pool päeva juhitakse gaasi Karksis Soome (ülekandevõimsusega $70,5/2 = 35,25$ GWh/d) ja pool päeva Paldiski FSRU-st Soome (ülekandevõimsusega $81/2 = 40,5$ GWh/d)	Paldiski kompressor ja Paldiski FSRU ei saa samaaegselt piisava töökindlusega töötada. Kui töötaks ainult Puiatu kompressor, ei oleks võimalik tagada Karksi poolt tulevat BC ülekandevõimsust 70,5 GWh/d. Puiatu kompressori maksimaalne väljundrõhk on normaalolukorras 45 bar; sellise rõhuga ei jõuaks BC-sse Läti gaasi üldse
Variant 5	Paldiski FSRU VÕI Paldiski FSRU + Inkoo FSRU (Soome tarbimiseks)	Gaas tuleb Lätist, suunatakse ainult Eesti tarbimiseks, Paldiski FSRU voog suunatakse transiidiks Soome, Inkoo FSRU töös ei ole VÕI gaas tuleb Lätist, suunatakse ainult Eesti tarbimiseks, Paldiski FSRU voog suunatakse transiidiks Soome, Inkoo FSRU voog sellele lisaks	113	81	81	81	Piiratud BC maksimaalse võimaliku transiidiga (suuremate väärtuste puhul läheks gaasi kiirus lubamatult suureks)