

# Torustik

Eesti ülekandevõrk koosneb mitmest erinevast torustikust. Torustikud erinevad üksteisest maksimaalse lubatud tööõhu (MOP), diameetri ja vanuse poolest. Tabel 1 annab ülevaate ülekandevõrgu torustike parameetritest.

**Tabel 1** Eesti maagaasi ülekandevõrgu torustik

Torustik	Pikkus	DN (Nominaal- diameeter)	Maksimaalne tööõhk (MOP)
	[km]	[mm]	[barg]
Vireši - Tallinn	202,4	700	49,0
Vändra - Pärnu	50,2	250	54
Tallinn - Jõhvi D38	97,5	200	≤ 30
Tallinn - Jõhvi D38	149,1	500	≤ 30
Kohtla-Järve - Narva	45,1	350/400	≤ 30
Irboska - Värska GMJ	10,1	500	48,0
Värska GMJ - Tartu	75,8	500	39,5
Tartu - Rakvere	132,8	500	30,6
Irboska - Inčukalns	21,3	700	50,3
Pihkva - Riia	21,3	700	50,3
Kiili-Paldiski	53,7	700	54,0
Balticconnector meretorustik	39,7	500	80,0
FSRU haalamispunkt	1,3	500	80
Harutorustikud	78,0		
<b>Kokku</b>	978,3		

Viie aasta investeeringute kava realiseerumisel on Irboska-Tartu-Rakvere toruliinil planeeritud jõuda lubatud tööõhuni 48 barg, Pihkva-Riia ja Irboska-Inčukalns torustikel 50 barg. Vireši-Tallinn torustiku maksimaalselt lubatav tööõhk tagatakse 50 barg. Põhjuseks on asjaolu, et kompressorite töötamisel tuleb lubatava tööõhu

arvutamisel arvesse võtta lisaks torustiku dünaamilist koormatavust, temperatuuri tõusu kompressorijärgses torustiku osas ja sellest tulenevaid parenduskoefitsiente.

Irboska-Inčukalns ja Pihkva-Riia on Kagu-Eestis asuvad paralleelsed torustikud, mida kasutatakse eelkõige gaasi transportimisel Venemaa ja Läti vahel, gaasi hoiustamiseks Lätis paiknevas Incukalnši maa-aluses gaasihoidlas, kuid ühtlasi varustavad gaasiga Eesti territooriumil asuvat Misso GJJ. Mainitud paralleelsed torulõigud pole ülejäänud Eesti ülekandevõrguga ühenduses.